



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

Bulletin d'information n° 1

Octobre 2019

La réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie : un projet ambitieux et complexe



La réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie constitue un immense chantier qui vise à favoriser la reprise du transport de marchandises et de passagers sur l'ensemble du réseau qui relie Matapédia à Gaspé. Des travaux majeurs sont en cours depuis 2017 sur l'ensemble du réseau, qui compte 325 kilomètres, mais ils sont réalisés à des étapes différentes selon trois tronçons :

- Matapédia-Caplan (126 km) : travaux de construction de deux ponts et travaux de maintien d'actifs;
- Caplan-Port-Daniel-Gascons (72 km) : travaux de maintien d'actifs et d'ingénierie;
- Port-Daniel-Gascons-Gaspé (127 km) : travaux d'ingénierie.

Le projet cible le remplacement ou la réfection d'infrastructures ferroviaires considérées comme prioritaires à son exploitation. Les études géotechniques menées depuis 2016 ont mis à jour l'ampleur des travaux à accomplir pour favoriser la reprise complète du transport de marchandises et de passagers de Matapédia à Gaspé. De nombreux défis se présentent en raison notamment de la quantité d'infrastructures à réhabiliter ou à reconstruire sur cette voie construite il y a plus de 100 ans.



À Port-Daniel-Gascons, la voie ferrée devra être déplacée.



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION



D'importants défis en perspectives !

Globalement, le Ministère doit examiner l'état du réseau qui comporte 183 passages à niveau, 860 passages de ferme, 699 ponceaux, 33 murs de soutènement, 1 tunnel et 66 ponts, dont certains ont aujourd'hui une valeur patrimoniale.

Si les travaux à réaliser sont bien connus sur les deux premiers tronçons, il reste encore beaucoup d'inconnus sur le tronçon qui relie Port-Daniel–Gascons à Gaspé, où les enjeux liés aux conditions géologiques et côtières sont de taille, comme en

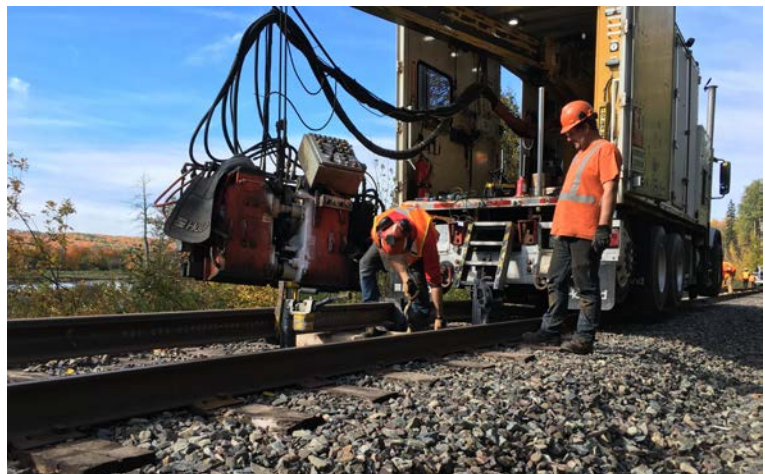
témoigne ce décrochement rocheux observé à Port-Daniel–Gascons.

Sur près de 15 kilomètres, il y a des passages sur des bancs de sable, aujourd'hui soumis aux hautes marées et à l'érosion. Plusieurs glissements de terrain sont à signaler et rendent difficile la réhabilitation sans déplacer la voie.

Les inspections détaillées réalisées au cours de la dernière année démontrent qu'au moins 21 des 24 structures du dernier tronçon exigent des travaux de réhabilitation ou de reconstruction majeurs avant la reprise d'une circulation ferroviaire sécuritaire. À cela s'ajoutent le remplacement de près de 250 ponceaux et la surveillance accrue de 16 murs de soutènement. Les équipes du Ministère ne manquent pas de défis!

Travaux de maintien d'actifs en cours

En plus des travaux liés au projet de réhabilitation, le Ministère a entrepris en 2016 des travaux de maintien d'actifs pour assurer la poursuite du trafic ferroviaire. À l'heure actuelle, plus de 110 000 traverses ont été remplacées entre Matapédia et Port-Daniel–Gascons. D'autres travaux y sont également réalisés tels que la réhabilitation d'un pont à Ristigouche-Partie-Sud-Est, le remplacement de rails, l'ajout de ballasts et le nivellement de la voie.





Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

Le premier ministre fait le point sur l'échéancier des travaux

Le premier ministre du Québec, M. François Legault, a rencontré des élus de la Gaspésie le 21 août dernier afin de présenter l'échéancier des travaux à réaliser pour la réhabilitation de l'ensemble du chemin de fer de la Gaspésie, de Matapédia à Gaspé. L'échéancier prévoit les étapes suivantes :

2021 : mise en service des deux ponts actuellement en construction à Cascapédia–Saint-Jules, ce qui permettra aux trains de marchandises de circuler entre Matapédia et Caplan sans limites de charge et de vitesse, comme c'est le cas en ce moment sur ce tronçon en exploitation.

2022 : mise en service de 13 infrastructures qui nécessitent des travaux de construction et de réhabilitation entre Caplan et Port-Daniel–Gascons. Des regroupements de travaux en lot pourraient accélérer la mise en service et permettre aux trains de circuler plus tôt sur ce tronçon.

2024 : mise en service du tronçon entre Gaspé et Percé afin de favoriser la reprise de la circulation du train touristique.

2025 : mise en service de l'ensemble du réseau de Matapédia à Gaspé.



Les travaux de construction des deux ponts à Cascapédia–Saint-Jules avancent à grand régime.

Ce nouvel échéancier tient compte de la complexité des travaux à mener pour sécuriser le réseau ferroviaire sur certains segments de la voie présentant des enjeux majeurs de réhabilitation. Cependant, le gouvernement du Québec s'engage à redoubler d'efforts pour optimiser cet échéancier. En ce moment même, des études et des analyses sont menées par l'équipe du ministère des Transports pour évaluer les autres gains possibles dans le temps. Il est également prévu d'entreprendre, dès 2020, les travaux de maintien d'actifs requis entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé, ceci afin de favoriser une reprise plus rapide du service de transport ferroviaire.



Chemin de fer DE LA GASPÉSIE

PROJET DE RÉHABILITATION

Le gouvernement canadien contribue à la réhabilitation de la voie ferrée

Le 23 août dernier, le gouvernement du Canada est venu appuyer le projet avec l'annonce d'une contribution financière de 45,8 millions de dollars principalement allouée aux travaux de réhabilitation et de reconstruction afin d'assurer la pérennité des infrastructures qui ont été les plus touchées par les tempêtes, les hautes marées et l'érosion côtière. Ces travaux seront réalisés au cours des 10 prochaines années.



À Coin-du-Banc, la voie ferrée passe sur une flèche de sable submergée à plusieurs reprises par les hautes marées.



Le pont de Douglastown, soumis aux effets de l'érosion côtière.

Pour toute question ou tout commentaire, communiquez avec la :

Direction générale du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Ministère des Transports

Téléphone : 418 727-3674

Courriel : rehabilitation.cfg@transport.gouv.qc.ca

Consultez la [page Web](#) du projet sur le site du Ministère.